

Formation à la sécurité routière et à l'Épreuve Théorique Générale (ETG)

OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable d'acquérir les connaissances nécessaires à la conduite d'un véhicule des catégories de permis de conduire B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E, en sécurité.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Tous les candidats à un des permis de conduire ci-dessus,
- Être âgé d'au moins 15 ans dans le cadre de l'Apprentissage Anticipé de la Conduite et au moins 17 ans dans pour la formule classique,
- Être apte médicalement par rapport au permis de conduire B78 et du Groupe Lourd,
- Maîtriser la langue Française,
- Être titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière de deuxième niveau ou de l'attestation de sécurité routière,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

AVERTISSEMENT

Le candidat ayant obtenu un résultat favorable à l'ETG, conserve le bénéfice de son admissibilité pour chacune des catégories B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E et à la condition qu'un délai maximum de cinq ans ne se soit pas écoulé depuis l'obtention de cette admissibilité.

MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- 14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

PROGRAMME/CONTENU

- Cours préparant à l'ETG :
 - L : La circulation routière (Signalisation, la vitesse...)
 - C : Le conducteur (être en état de conduire...)
 - R : La route (conduire dans des conditions difficiles, sur autoroute...)
 - U : Les autres usagers de la route
 - D : Les notions diverses (permis à points, infractions...)
 - A : Les premiers secours
 - P : Prendre et quitter son véhicule (s'installer...)
 - M : La mécanique et les équipements
 - S : La sécurité du passager et du véhicule
 - E : L'environnement (choisir son véhicule, être éco-conducteur...)
- Les thèmes de formation liés à l'alcool et stupéfiants, la vitesse, le défaut de port de ceinture de sécurité, les distracteurs, la distances de sécurité, les divers usagers de la route, les classes d'âge, les conditions climatiques... sont abordés dans les différents cours.

MODALITES PEDAGOGIQUES

- Formation en présentiel.



MOYENS HUMAINS

- Enseignant titulaire du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire : Nabil DJEKHAR

METHODE ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique et actives avec des ateliers de travail et des études de cas...
- Salles de cours équipées de moyens multimédias,
- Cours collectifs en salle animés par un enseignant abordant plusieurs thématiques programmées,
- Web Formation accessible sur PC, sur smartphone et sur tablette,
- Supports pédagogiques remis aux stagiaires : Livre de code - application

MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

- L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.
- Evaluation séquentielle,
- Epreuve théorique générale (ETG) réalisée par un opérateur agréé. Le candidat doit répondre correctement à 35 questions sur un total de 40 questions.
- Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.

SANCTION VISEE

- Admissibilité permettant d'être présenté aux épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E,
- Attestation de fin de formation.
- Formation éligible au CPF sous le code Certif Info 54664.

EFFECTIFS

- Effectif 1 minimum et 16 maximum de la formation

HORAIRES

- Du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h à 19h et le samedi de 10h à 14h

DUREE DE LA FORMATION

- 36 h



Formation à la sécurité routière et à l'Épreuve Théorique Motocyclette (ETM) – E-Learning

OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable de d'acquérir les connaissances nécessaires à la conduite d'un véhicule des catégories de permis de conduire A1 et A2 en sécurité

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Toute personnes souhaitant conduire des motocyclettes de cylindrée max de 125 cm³ (catégorie A1) et des motocyclettes d'une puissance n'excédant pas 35 kW (catégorie A2),
- Être âgé de :
 - Au moins 16 ans, souhaitant débiter une formation A1,
 - Au moins 18 ans, souhaitant débiter une formation A2,
- Être apte médicalement par rapport au permis de conduire concerné,
- Maîtriser la langue Française,
- Être titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière de deuxième niveau ou de l'attestation de sécurité routière,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

AVERTISSEMENT

Le candidat ayant obtenu un résultat favorable à l'ETM conserve le bénéfice de son admissibilité pour chacune de ces catégories A1 et A2 et à la condition qu'un délai maximum de cinq ans ne se soit pas écoulé depuis l'obtention de cette admissibilité.

MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- 14 jours à compter de la demande de renseignement du bénéficiaire sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

PROGRAMME/CONTENU

- Cours préparant à l'ETM :
 - L : La circulation routière (Signalisation, la vitesse...)
 - C : Le conducteur (être en état de conduire...)
 - R : La route (conduire dans des conditions difficiles, sur autoroute...)
 - U : Les autres usagers de la route
 - D : Les notions diverses (permis à points, infractions...)
 - A : Les premiers secours
 - M : La mécanique et les équipements
 - S : La sécurité du passager et du véhicule
 - E : L'environnement (choisir son véhicule, être éco-conducteur...)
- Les thèmes de formation liés à l'alcool et stupéfiants, la vitesse, la distances de sécurité, les divers usagers de la route, les conditions climatiques...sont abordés dans les différents cours.

- Tests d'entraînement à l'examen : séries de 40 questions
- Examens Blancs : séries de 40 questions

MODALITES PEDAGOGIQUES

- Formation en e-learning.

MOYENS HUMAINS

- Assistance pédagogique par un enseignant titulaire du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » avec CCS Deux-Roues ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Assistance technique,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire : Nabil DJEKHAR

METHODE ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques alternant des apports théoriques, des mises en situation, et des exercices d'entraînement portant sur les questions de l'examen,
- Web Formation accessible sur PC, sur smartphone et sur tablette,
Supports pédagogiques remis aux stagiaires : livre de code - application

MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

- L'assiduité des stagiaires est attestée par les éléments suivants :
 - Les horaires de connexion sur les modules e-learning remonté par la Web Formation
 - Scores obtenus aux quiz thématiques
- Modalité d'évaluation en cours de formation :
 - Des séries de 40 questions d'entraînement en ligne
 - Des examens blancs.
- Epreuve théorique motocyclette (ETM) réalisée par un opérateur agréé. Le candidat doit répondre correctement à 35 questions sur un total de 40 questions.
- Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.

SANCTION VISEE

- Admissibilité permettant d'être présenté aux épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories A1 et A2.
- Attestation de fin de formation.
- Formation non éligible au CPF.

DUREE DE LA FORMATION

- 35 h estimée

Horaires des Cours Théoriques sur la Sécurité Routière CER

Samedi : 10h à 14h

La révision du code de la route voiture et moto est disponible en Web Formation sur PC, smartphone et tablette en toute liberté, où vous voulez et quand vous voulez.

CER
C'EST RÉUSSIR

Fait le 13/09/2023

Thème des Cours Théoriques sur la Sécurité Routière

Jour 1: Signalisation, Règles de circulation, Alcool, stupéfiants

Jour 2: port de la ceinture, distracteurs, le véhicule, l'environnement

Jour 3: préparation à l'ETG



Horaires des Cours Théoriques sur la Sécurité Routière CER

Cours de code
tous les samedis 10H00 à 14H00
en période scolaire

Stage code la 1^{ère} Semaine de chaque vacances scolaires :

1^{er} jour : Port de la ceinture de sécurité(P) / Vitesse(L)

2^{ème} jour : Catégorie d'usagers de la route(U) / Conditions climatiques(R)

3^{ème} jour : Distracteurs(C) / Distances de sécurité(C) / Alcool et stupéfiants(C)

4^{ème} jour : Evaluations test et révisions



Fait le 13/09/2023

THÈMES DES COURS THÉORIQUES

DÉVELOPPÉS LORS DES STAGES ET COURS HEBDOMADAIRES



L Dispositions légales en matière de circulation routière (panneaux, feux,..)



C Le conducteur (alcool, fatigue, zones de danger,..)



R La route (l'autoroute, tunnels, nuit, ..)



U Les autres usagers de la route (piétons, motos,..)



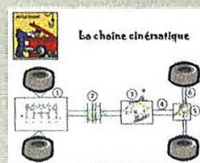
D Réglementation générale et divers (constat amiable, permis à points, ...)



A Porter secours (protéger, alerter, ...)



P Précautions nécessaires en quittant le véhicule (s'installer, prendre et quitter le véhicule,..)



M Eléments mécaniques et autres éléments liés à la sécurité (témoins, commandes, ...)



S Equipements de sécurité des véhicules (installation enfants, adultes, ...)



E Utilisation du véhicule et respect de l'environnement (bruit, pollution,..)

CER

C'EST RÉUSSIR

Formation à la sécurité routière et à l'Épreuve Théorique Générale (ETG) – E-Learning

OBJECTIFS PROFESSIONNELS

Être capable d'acquérir les connaissances nécessaires à la conduite d'un véhicule des catégories de permis de conduire B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E, en sécurité.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Tous les candidats à un des permis de conduire ci-dessus,
- Être âgé d'au moins 15 ans dans le cadre de l'Apprentissage Anticipé de la Conduite et au moins 17 ans dans pour la formule classique,
- Être apte médicalement par rapport au permis de conduire B78 et du Groupe Lourd,
- Maîtriser la langue Française,
- Être titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière de deuxième niveau ou de l'attestation de sécurité routière,
- Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

AVERTISSEMENT

Le candidat ayant obtenu un résultat favorable à l'ETG, conserve le bénéfice de son admissibilité pour chacune des catégories B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E et à la condition qu'un délai maximum de cinq ans ne se soit pas écoulé depuis l'obtention de cette admissibilité.

MODALITES ET DELAI D'ACCES

- Avoir satisfait aux prérequis,
- Délais d'accès à la formation : immédiat à compter de la signature du Contrat sous réserve d'avoir une réponse favorable du financeur et sous réserve de disponibilité.

PROGRAMME/CONTENU

- Cours préparant à l'ETG :
 - L : La circulation routière (Signalisation, la vitesse...)
 - C : Le conducteur (être en état de conduire...)
 - R : La route (conduire dans des conditions difficiles, sur autoroute...)
 - U : Les autres usagers de la route
 - D : Les notions diverses (permis à points, infractions...)
 - A : Les premiers secours
 - P : Prendre et quitter son véhicule (s'installer...)
 - M : La mécanique et les équipements
 - S : La sécurité du passager et du véhicule
 - E : L'environnement (choisir son véhicule, être éco-conducteur...)

- Les thèmes de formation liés à l'alcool et stupéfiants, la Vitesse, le Défaut de port de ceinture de sécurité, les Distracteurs, la Distances de sécurité, les divers usagers de la route, les Classes d'âge, les Conditions climatiques... sont abordés dans les différents cours.
- Tests d'entraînement à l'examen : 120 séries de 40 questions
- Examens Blancs : 6 séries de 40 questions

MODALITES PEDAGOGIQUES

- Formation en e-learning.

MOYENS HUMAINS

- Assistance pédagogique par un enseignant titulaire du Titre professionnel « Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » ou d'un diplôme admis en équivalence et de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité,
- Assistance technique,
- Personne en charge des relations avec le stagiaire : Nabil DJEKHAR

METHODE ET MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes pédagogiques alternant des apports théoriques, des mises en situation, et des exercices d'entraînement portant sur les questions de l'examen,
- Web Formation accessible sur PC, sur smartphone et sur tablette, Supports pédagogiques remis aux stagiaires : livre de code - application

MODALITES DE SUIVI ET D'EVALUATION DES ACQUIS

- L'assiduité des stagiaires est attestée par les éléments suivants :
 - Les horaires de connexion sur les modules e-learning remonté par la Web Formation
 - Scores obtenus aux quiz thématiques
- Modalité d'évaluation en cours de formation :
 - Des séries de 40 questions d'entraînement en ligne
 - Des examens blancs.
- Epreuve théorique générale (ETG) réalisée par un opérateur agréé. Le candidat doit répondre correctement à 35 questions sur un total de 40 questions.
- Une évaluation de satisfaction est réalisée avant l'examen.

SANCTION VISEE

- Admissibilité permettant d'être présenté aux épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E,
- Attestation de fin de formation.
- Formation éligible au CPF sous le code Certif Info 54664.

DUREE DE LA FORMATION

- 35 h estimée.



Parcours de formation aux catégories du permis A

Notre objectif : vous conduire jusqu'au permis dans les meilleurs délais et conditions d'apprentissage !

UNE FORMATION DE HAUT NIVEAU

POUR VOTRE SÉCURITÉ ET VOTRE RÉUSSITE

Formation théorique

- Des outils pour réviser en ligne, tel que la Web Formation qui permet de réviser le code de la route sur pc, smartphone et tablette en toute liberté, où vous voulez et quand vous voulez.

Cette formation est nécessaire pour toute personne qui souhaite passer son permis moto pour la première fois ou si vous avez obtenu votre permis moto il y a plus de 5 ans.

Cours thématiques

Cours collectifs, sauf exception, par un enseignant de la conduite et de la Sécurité Routière en présentiel ou à distance sur les thèmes de la conduite et la Sécurité Routière des deux roues (Le risque routier en moto ; cas d'accidents les plus caractéristiques ; les facteurs de risque en moto ; la prise de conscience des risques ; la conduite préventive ; l'équipement ; les éléments mécaniques du motocycle lié à la sécurité ; l'assurance ; stabilité et trajectoire...)

Formation pratique

- Des cours de conduite individuels et/ou collectifs,
 - Un suivi personnalisé de votre progression,
 - Une moto par élève durant toute la formation,
 - Des situations de conduite variées : en ville, en campagne, sur voie rapide ou encore de nuit (leçons prises en hiver)
- Cette formation doit vous apprendre à maîtriser une moto dans toutes les conditions, sans surprendre et sans être surpris, chacun progressant à son rythme, en fonction de ses aptitudes surprendre et sans être surpris, chacun progressant à son rythme, en fonction de ses aptitudes.

Des stages accélérés pour répondre à vos contraintes

Vous voulez passer votre permis rapidement, vous souhaitez le planifier sur une période courte ?

Le stage moto accéléré est fait pour vous : une formation intense et efficace en quelques jours pour un passage rapide à l'examen.

DES RENCONTRES POST-PERMIS

- Des sorties en groupe, encadrées par un(e) professionnel(le) pour partager convivialité et expérience,
- Des journées à thèmes (ABS, inclinaison...) pour entretenir vos savoir-faire.

VOTRE SÉCURITÉ AU 1^{ER} PLAN

- Le Motostab, une innovation, pour vous mettre en confiance. évoluer en toute sécurité en supprimant le risque de chute et vous offrir un apprentissage plus complet (freinage et démonstration de l'intérêt de l'ABS),
- Les équipements obligatoires en formation et à l'examen pratique : un casque homologué et des gants possédant la marquage NF ou CE, un blouson ou une veste à manches longues munis d'équipements rétro réfléchissants, un pantalon ou une combinaison et des bottes ou chaussures montantes.

VOTRE FORMATION, EN COMBIEN DE TEMPS

Avant de débiter votre formation, vous devez obligatoirement passer une évaluation initiale. Elle permettra de connaître votre niveau et déterminer le nombre d'heures de conduite nécessaire à l'obtention de votre permis et donc le prix.